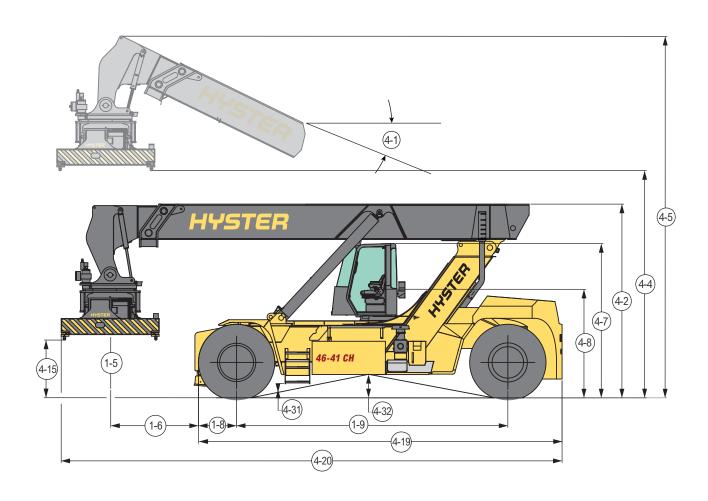
SERIE RS46

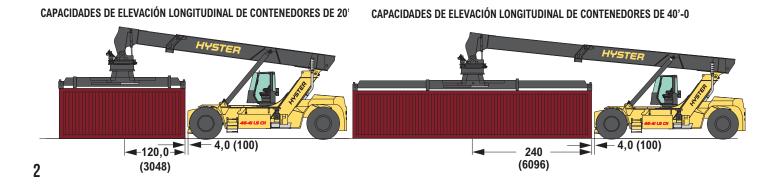


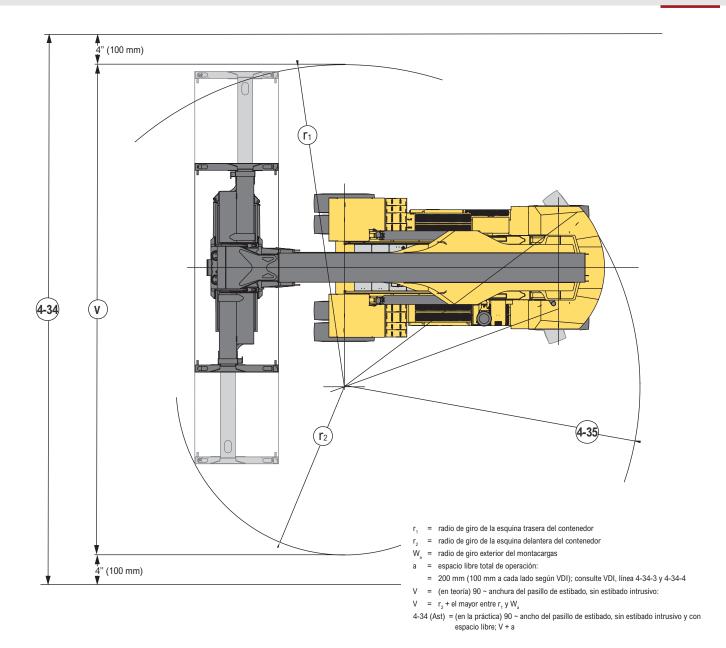
REACHSTACKER GUÍA TÉCNICA DEL PRODUCTO

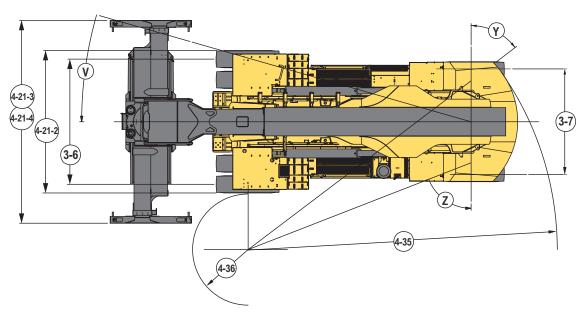




CAPACIDAD	CAPACIDAD MÁXIMA DE ELEVACIÓN LONGITUDINAL DE CONTENEDORES											
MODELO	2	0'	40'									
MODELO	lb	kg	lb	kg								
RS46-29XD/62	71 000	32 000	31 000	14 000								
RS46-33XD/62	77 000	35 000	35 000	16 000								
RS46-36XD/62	93 000	42 000 44 000		20 000								
RS46-41XD/62S	99 000	44 900	58 000	26 300								
RS46-41XD/67	99 000	44 900	58 000	26 300								
RS46-41XD/67S	99 000	44 900	58 000	26 300								
RS46-41XD/75S	99 000	44 900	61 000	27 500								



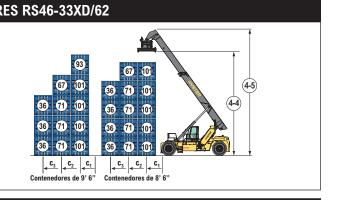


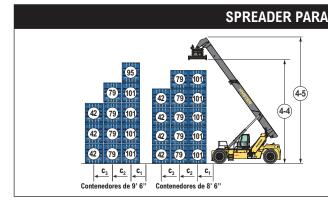


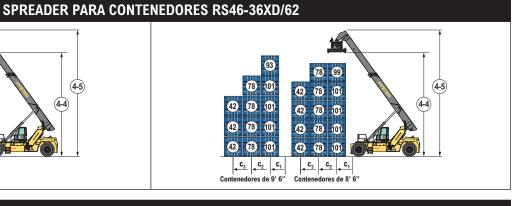
CAPACIDADES NOMINALES Y ALTURAS DE ESTIBADO (SE MUESTRAN EN 1000 LB)

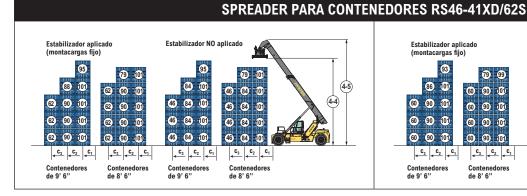
APILADO EN PENDIENTE MECÁNICO APILADO EN PENDIENTE ASISTIDO **SPREADER PARA CONTENEDORES RS46-29XD/62** 95 93 (60) 99 58 97 60 101 (4-5) (58) (101) (4-5) 101 **31 62 30 61 10** (4-4) 31 64 101 **30 63 10** 31 64 101 **30 63 10 31 64 101 31 64** 101 30 63 101 **30 63 10** 31 64 101 **31 64** 30 63 101 **30 63 101** $\begin{array}{c|c} \mathbf{c}_3 & \mathbf{c}_2 & \mathbf{c}_1 \end{array}$ C₃ C₂ C₁ C_3 C_2 C_1 C_3 C_2 C_1 Contenedores de 9' 6" Contenedores de 8' 6' Contenedores de 9' 6" Contenedores de 8' 6'

SPREADER PARA CONTENEDORES RS46-33XD/62 95 68 99 68 101 (4-5) **37 33 10 37 73 10**1 37 73 101 **37 73 10 37 73** (101) 37 73 101 37) (73) (101) C₁ C_3 C_2 C_1 C₃ C₂ Contenedores de 9' 6' Contenedores de 8' 6'











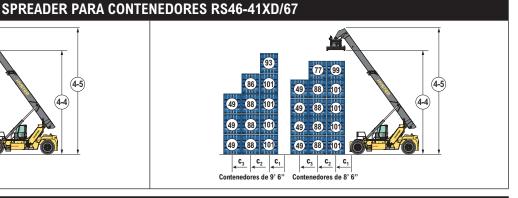
C ₁	C ₂	C ₃		
73"	150"	249"		
1865 mm	3815 mm	6315 mm		

Nota: Todos los centros de carga c_1 , c_2 , c_3 están tomados de la cara de las ruedas (delanteras); deducir 3,9" para los centros de carga tomados de la parte frontal del estabilizador.

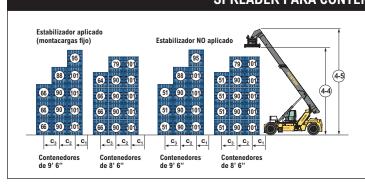
CAPACIDADES NOMINALES Y ALTURAS DE ESTIBADO (SE MUESTRAN EN 1000 LB)

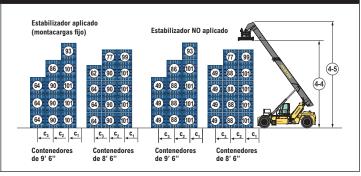
APILADO EN PENDIENTE MECÁNICO

APILADO EN PENDIENTE ASISTIDO

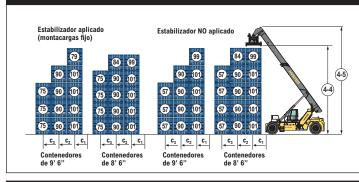


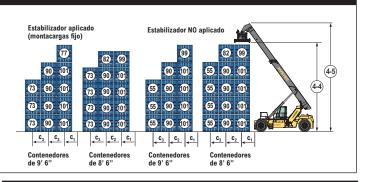
SPREADER PARA CONTENEDORES RS46-41XD/67S



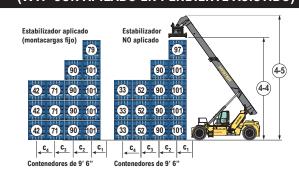


SPREADER PARA CONTENEDORES RS46-41XD/75S





SPREADER PARA CONTENEDORES RS46-41XD/75S (WTP CON APILADO EN PENDIENTE ASISTIDO)



MANIPULACIÓN EN SEGUNDO RIEL (WTP CON APILADO EN PENDIENTE ASISTIDO)							
Estabilizador aplicado (montacargas fijo)							
63 101							

C ₁	C ₂	C ₃	C_4
73"	150"	249"	344"
1865 mm	3815 mm	6315 mm	8750 mm

\mathbf{r}_{1}	\mathbf{r}_{2}
73"	252"
1865 mm	6400 mm

Nota: Todos los centros de carga c_1 , c_2 , c_3 y c_4 están tomados de la cara de las ruedas (delanteras); deducir 3,9" para los centros de carga tomados de la parte frontal del estabilizador.

ESPECIFICACIONES PARA RS46-29XD/62 | RS46-33XD/62

	1-1	Fabricante					HYS	TED			HYS	ED		
	1-2	Designación del modelo					RS46-2				RS46-33			
	1-3	Tren motriz/de transmisión					Dié			Diésel				
	1-4	Tipo de operador					Sent				Sent			
	1-5-1	Capacidad de carga a distancia del centro de la carga c1 sin/con estabilizador	Q1	lb	kg	101 413	46 000	N/A	N/A	101 413	46 000	N/A	N/A	
١.	1-5-2	Capacidad de carga a distancia del centro de la carga c2 sin/con estabilizador	Q2	lb	kg	63 934	29 000	N/A	N/A	72 753	33 000	N/A	N/A	
R	1-5-3	Capacidad de carga a distancia del centro de la carga c3 sin/con estabilizador	Q3	lb	kg	30 865	14 000	N/A	N/A	37 479	17 000	N/A	N/A	
GENERAL	1-6-1	Distancia del centro de la carga c1 (1)	c1	pulgadas	mm		3		865	73	3	18	865	
5	1-6-2	Distancia del centro de la carga c2 (1)	c2	pulgadas	mm	15	50	38	315	15	0	38	315	
	1-6-3	Distancia del centro de la carga c3 (1)	сЗ	pulgadas	mm	24	49	63	315	24	9	63	315	
	1-8	Distancia de carga, centro de eje de transmisión a la cara de las ruedas	х	pulgadas	mm	33	835	N/A	N/A	33	835	N/A	N/A	
	1-9	delanteras/frente del estabilizador Distancia entre ejes	у	pulgadas		24	14	62	200	24	4	62	200	
	1-10	Altura de estibado en la primera fila		N.			5 x 9	6"			5 x 9	6"		
	2-1	Peso de servicio		lb	kg	147	048	66	700	153	001	69	400	
PES0	2-2-1	Eje de carga con carga (c1), delantera/trasera		lb	kg	219 140	99 400	29 321	13 300	218 699	99 200	35 715	16 200	
•	2-3-1	Eje de carga sin carga (c1), delantera/trasera		lb	kg	73 414	33 300	73 634	33 400	72 973	33 100	80 028	36 300	
	3-1	Tipo de rueda		Tip	00		Neum	ática			Neum	ática	'	
	3-2	Tamaño de rueda, delantera					18.00-2	5 40PR			18.00-2	40PR		
DAS	3-3	Tamaño de rueda, trasera					18.00-2	5 40PR			18.00-2	40PR		
RUEDAS	3-5	Número de neumáticos, delanteros/traseros (x impulsados)					x 4	/2			x 4	/2		
_	3-6	Banda de rodadura, delantera	b10	pulgadas	mm	14	46	37	703	14	6	37	703	
	3-7	Banda de rodadura, trasera	b11	pulgadas	mm	12	20	30	060	12	0	30	060	
	4-1	Ángulo de la pluma mín./máx.	0	grad	dos		0/9	59			0/5	9		
	4-2	Altura de la pluma descendida	h1	pulgadas	mm	18	35	47	'00	18	5	47	700	
	4-4-1	Altura de elevación en el centro de la carga c1 (2)	h3.1	pulgadas	mm	59	98	15	190	59	8	15	190	
	4-4-2	Altura de elevación en el centro de la carga c2 (2)	h3.2	pulgadas	mm	54	43	13	780	54	3	13	780	
	4-5	Altura, pluma extendida	h4	pulgadas	mm	7	13	18	110	71	3	18	110	
	4-7	Altura de resguardo superior (cabina)	h6	pulgadas	mm	14	46	37	'20	14	6	37	'20	
	4-8	Altura del asiento hasta el punto índice del asiento (SIP) (3)	h7	pulgadas	mm	10	01	25	555	10	1	25	555	
	4-15	Altura debajo de los twistlocks – descendido	h13	pulgadas	mm	5	0	12	75	50)	12	275	
	4-19	Longitud total	I1	pulgadas	mm	32	29	83	860	32	9	83	360	
	4-20	Longitud total incluida la pluma retraída	12	pulgadas	mm	46	67	11	873	46	7	11	873	
	4-21-2	Anchura total en todo el montacargas	b2	pulgadas	mm	m 165	4200		165		4200			
	4-21-3	Anchura total en el spreader de 20'	b1.20	pulgadas	mm	24	40	61	00	24	0	61	100	
ES	4-21-4	Anchura total en el spreader de 40'	b1.40	pulgadas	mm	48	30	12	200	48	0	12	200	
S S	4-31	Espacio libre hasta el piso, punto más bajo	m1	pulgadas	mm	1	2	2	96	12	2	2	96	
DIMENSIONES	4-32	Espacio libre hasta el piso, centro o distancia entre ejes	m2	pulgadas	mm	1	8	4	59	18	3	4	59	
Ĭ.	4-34-1	Anchura de pasillo: Contenedor de 20' – agregar espacio libre (4)	Ast 20	pulgadas	mm	38	36	98	317	38	6	98	317	
_	4-34-2	Anchura de pasillo: Contenedor de 20' – agregar espacio libre (6)	Ast 20	pulgadas	mm	49	90	12	439	49	0	12	439	
	4-34-3	Anchura de pasillo con un contenedor de 20 pies – espacio de maniobra de 200 mm (6)	Ast 20	pulgadas	mm	49	98	12	639	49	8	12	639	
	4-34-4	Anchura de pasillo con un contenedor de 20 pies – espacio de maniobra	Ast 20	pulgadas	mm	50	39	13	683	53	9	13	683	
	4-34-6	del 10 % (6) Anchura de pasillo: Contenedor de 40' – agregar altura (4)	Ast 40	pulgadas			95		569	49			569	
	4-34-7	Anchura de pasillo: Contenedor de 40' – agregar altura (6)	Ast 40	pulgadas			59		203	55			203	
	4-34-8	Anchura de pasillo con un contenedor de 40 pies – espacio de maniobra de 200 mm (6)	Ast 40	pulgadas			67		403	56			403	
	4-34-9	Anchura de pasillo con un contenedor de 40 pies – espacio de maniobra	Ast 40	pulgadas	mm	6	15	15	623	61	5	15	623	
	4.25	del 10 % (6)												
	4-35	Radio de giro exterior	Wa	pulgadas			31 9		120 500	33			120	
	4-36 TREN MO	Radio de giro interior	b13	pulgadas	mm		9 el 4 355 h			X12 Nive			000	
	5-1	Velocidad de desplazamiento, con/sin carga		mnh	km/h		ei 4 355 n	14,3) - 1E30 23		20	14,3	23	
	5-1	Velocidad de desplazamiento, con/sin carga Velocidad de elevación, con/sin carga		mph pies/	KIII/II	12,4		14,3		12,4		14,3	23	
	J-2	velocidad de elevacion, comonin carya		min	m/s	55	0,28	94	0,48	55	0,28	94	0,48	
10	5-3	Velocidad de descenso, con/sin carga		pies/ min	m/s	91	0,46	89	0,45	91	0,46	89	0,45	
量	5-7	Capacidad de ascenso en pendiente: 1 mph (1,6 km/h) con/sin carga (5)		%		2	6	3	5	27	7	3	35	
RENDIMIENTO	TREN MO					X12 Niv	el 3 350 h	(261 kW) - TE30_	X12 Nive	3 350 hr	(261 kW) - T <u>E30</u>	
REN	5-1	Velocidad de desplazamiento, con/sin carga		mph	km/h	12,4	20	14,3	23	12,4	20	14,3	23	
	5-2	Velocidad de elevación, con/sin carga		pies/ min	m/s	55	0,28	94	0,48	55	0,28	94	0,48	
	5-3	Velocidad de descenso, con/sin carga		pies/ min	m/s	91	0,46	89	0,45	91	0,46	89	0,45	
	5-7	Capacidad de ascenso en pendiente: 1 mph (1,6 km/h) con/sin carga (5)		%)	2	6	3	1 35	27	7	3	1 35	

ESPECIFICACIONES PARA RS46-36XD/62 | RS46-41XD/62S

	1-1	Fabricante					HYS	TFR			HYS	ΓFR		
	1-2	Designación del modelo					RS46-36				RS46-41			
	1-3	Tren motriz/de transmisión					Diés				Diés			
	1-4	Tipo de operador					Sent				Sent			
	1-5-1	Capacidad de carga a distancia del centro de la carga c1 sin/con estabilizador	Q1	lb	kg	101 413	46 000	N/A	N/A	101 413	46 000	101 413	46 000	
	1-5-2	Capacidad de carga a distancia del centro de la carga c2 sin/con estabilizador	Q2	lb	kg	79 366	36 000	N/A	N/A	83 776	38 000	90 390	41 000	
RAI	1-5-3	Capacidad de carga a distancia del centro de la carga c3 sin/con estabilizador	Q3	lb	kg	41 888	19 000	N/A	N/A	46 297	21 000	61 729	28 000	
GENERAL	1-6-1	Distancia del centro de la carga c1 (1)	c1	pulgadas	_		3	18			3	18		
8	1-6-2	Distancia del centro de la carga c2 (1)	c2	pulgadas			50	38			50	38		
	1-6-3	Distancia del centro de la carga c3 (1)	c3	pulgadas			49	63			49	63		
	1-8	Distancia de carga, centro de eje de transmisión a la cara de las ruedas												
		delanteras/frente del estabilizador	Х	pulgadas	mm	37	930	N/A	N/A	37	930	41	1030	
	1-9	Distancia entre ejes	у	pulgadas	mm	2	14	62	00	2	44	62	00	
	1-10	Altura de estibado en la primera fila		N			5 x 9	6"			5 x 9	6"		
	2-1	Peso de servicio		lb	kg	168	874	76	600	177	693	80 6	600	
PESO	2-2-1	Eje de carga con carga (c1), delantera/trasera		lb	kg	223 549	101 400	46 738	21 200	226 856	102 900	52 250	23 700	
_	2-3-1	Eje de carga sin carga (c1), delantera/trasera		lb	kg	76 500	34 700	92 374	41 900	79 587	36 100	98 106	44 500	
	3-1	Tipo de rueda		Tij	00		Neum	ática			Neum	ática		
	3-2	Tamaño de rueda, delantera					18.00-33	36PR			18.00-3	3 36PR		
RUEDAS	3-3	Tamaño de rueda, trasera					18.00-33	36PR			18.00-3	3 36PR		
SUE	3-5	Número de neumáticos, delanteros/traseros (x impulsados)					x 4	/2			x 4	/2		
	3-6	Banda de rodadura, delantera	b10	pulgadas	mm	1-	46	37	03	1-	46	37	03	
	3-7	Banda de rodadura, trasera	b11	pulgadas	mm	1:	20	30	60	1:	20	30	60	
	4-1	Ángulo de la pluma mín./máx.		gra	dos		0/5	9			0/5	9		
	4-2	Altura de la pluma descendida	h1	pulgadas	mm	1	39	47	95	18	39	47	95	
	4-4-1	Altura de elevación en el centro de la carga c1 (2)	h3.1	pulgadas	mm	6	02	15	285	6	02	15 2	285	
	4-4-2	Altura de elevación en el centro de la carga c2 (2)	h3.2	pulgadas	mm	5	46	13	875	5-	46	13 8	375	
	4-5	Altura, pluma extendida	h4	pulgadas	mm	7	17	18	205	717		18 2	205	
	4-7	Altura de resguardo superior (cabina)	h6	pulgadas	mm	1:	50	38	15	1:	50	38	15	
	4-8	Altura del asiento hasta el punto índice del asiento (SIP) (3)	h7	pulgadas	mm	1)4	26	50	10	104		2650	
	4-15	Altura debajo de los twistlocks – descendido	h13	pulgadas	mm	5	54 1370		54		1370			
	4-19	Longitud total	I1	pulgadas	mm	3-	41	86	50	344		8750		
	4-20	Longitud total incluida la pluma retraída	12	pulgadas	mm	475 12 073		475		12 073				
	4-21-2	5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	b2	pulgadas	mm	165 4200		165		4200				
	4-21-3	Anchura total en el spreader de 20'	b1.20	pulgadas	mm	2	40	61	00	240		6100		
ES	4-21-4	Anchura total en el spreader de 40'	b1.40	pulgadas	mm	4	30	12 :	200	4	30	12 2	200	
S S	4-31	Espacio libre hasta el piso, punto más bajo	m1	pulgadas	mm		2	31	15	1	0	25	50	
DIMENSIONES	4-32	Espacio libre hasta el piso, centro o distancia entre ejes	m2	pulgadas	mm		:1	54			1	54		
	4-34-1	Anchura de pasillo: Contenedor de 20' – agregar espacio libre (4)	Ast 20	pulgadas			17	10 (17	10 6		
	4-34-2	3 3 14	Ast 20	pulgadas	mm	5	17	13	130	5	17	13 130		
	4-34-3	Anchura de pasillo con un contenedor de 20 pies – espacio de maniobra	Ast 20	pulgadas	mm	5	25	13	330	5	25	13 3	330	
	4-34-4	de 200 mm (6) Anchura de pasillo con un contenedor de 20 pies – espacio de maniobra												
	4-34-4	del 10 % (6)	Ast 20	pulgadas	mm	5	69	14	443	5	69	14 4	143	
	4-34-6		Ast 40	pulgadas	mm	4	93	12	510	4	93	12 5	510	
	4-34-7	, ,		pulgadas			68	14			68	14 4		
	4-34-8	1 3 3 ()												
		de 200 mm (6)	Ast 40	pulgadas	mm	5	76	14 (620	5	76	14 6	520	
	4-34-9	Anchura de pasillo con un contenedor de 40 pies – espacio de maniobra	Act 40	pulgadas	mm	6	24	15	862	6	24	15 8	362	
		del 10 % (6)		pulyauds	111111									
	4-35	Radio de giro exterior	Wa	pulgadas			62	92			62	92		
	4-36	Radio de giro interior	b13	pulgadas	mm		9	20			9	20		
		OTRIZ 1					el 4 355 hp				el 4 355 hp	<u> </u>		
	5-1	Velocidad de desplazamiento, con/sin carga		mph	km/h	12,4	20	14,3	23	12,4	20	14,3	23	
	5-2	Velocidad de elevación, con/sin carga		pies/	m/s	55	0,28	94	0,48	55	0,28	94	0,48	
	5-3	Valoridad da descenso con/sin carra		min										
2	J-3	Velocidad de descenso, con/sin carga		pies/ min	m/s	91	0,46	89	0,45	91	0,46	89	0,45	
EN	5-7	Capacidad de ascenso en pendiente: 1 mph (1,6 km/h) con/sin carga (5)		9	6	2	3	3	5	2	2	3:	5	
RENDIMIENTO		OTRIZ 2					el 3 350 hp				- el 3 350 hr			
Ë	5-1	Velocidad de desplazamiento, con/sin carga		mph	km/h	12,4	20	14,3	23	12,4	20	14,3	23	
	5-2	Velocidad de elevación, con/sin carga		pies/										
		, ,		min	m/s	55	0,28	94	0,48	55	0,28	94	0,48	
	5-3	Velocidad de descenso, con/sin carga		pies/	m/s	91	0,46	89	0,45	91	0,46	89	0,45	
				min										
	5-7	Capacidad de ascenso en pendiente: 1 mph (1,6 km/h) con/sin carga (5)		9	0	2	3	3	5	2	2	3	5	

ESPECIFICACIONES PARA RS46-41XD/67 | RS46-41XD/67S | RS46-41XD75S

	1-1	Fabricante					HYST	rep			HYS	TED			HYS	TED	
	1-2	Designación del modelo					RS46-41			RS46-41XD/67S				RS46-41XD/75S			
	1-3	Tren motriz/de transmisión					Diés	sel			Dié				Dié	sel	
	1-4	Tipo de operador					Senta	ado			Sent	ado			Sent	ado	
	1-5-1	Capacidad de carga a distancia del centro de la carga c1 sin/con estabilizador	Q1	lb	kg	101 413	46 000	N/A	N/A	101 413	46 000	101 413	46 000	101 413	46 000	101 413	46 000
ΑF	1-5-2	Capacidad de carga a distancia del centro de la carga c2 sin/con estabilizador	Q2	lb	kg	90 390	41 000	N/A	N/A	90 390	41 000	90 390	41 000	90 390	41 000	90 390	41 000
GENERAI	1-5-3	Capacidad de carga a distancia del centro de la carga c3 sin/con estabilizador	Q3	lb	kg	50 706	23 000	N/A	N/A	50 706	23 000	66 139	30 000	55 116	25 000	75 178	34 100
9	1-6-1	Distancia del centro de la carga c1 (1)	c1	pulgadas	mm	7	3	18	65	7	3	18	65	7	3	180	65
	1-6-2	Distancia del centro de la carga c2 (1)	c2	pulgadas	mm	1:	50	38	15	15	50	3815		1:	50	38	15
	1-6-3	Distancia del centro de la carga c3 (1)	сЗ	pulgadas	mm	2-	49	63	15	24	49	63	15	24	49	63	15
	1-8	Distancia de carga, centro de eje de transmisión a la cara de las ruedas delanteras/frente del estabilizador	х	pulgadas	mm	37	930	N/A	N/A	37	930	41	1030	37	930	41	1030
	1-9	Distancia entre ejes	у	pulgadas	mm	2	64	67	00	26	64	67	00	2	95	75	00
	1-10	Altura de estibado en la primera fila		N	.°		5 x 9	' 6"			5 x 9	9' 6"			5 x 9	' 6"	
0	2-1	Peso de servicio		lb	kg	176	149		900	180		82 (779	82 (
PESO	2-2-1	Eje de carga con carga (c1), delantera/trasera		lb	kg	223 769	101 500	53 793		228 840	103 800	53 352	24 200	224 872	102 000	57 320	26 000
	2-3-1	Eje de carga sin carga (c1), delantera/trasera		lb T	kg	80 028	36 300	96 122	43 600	85 098	38 600	95 681	43 400	85 650	38 850	95 129	43 150
	3-1 3-2	Tipo de rueda Tamaño de rueda, delantera		Ti	po		Neum 18.00-33				Neum 18.00-3				Neum 18.00-3		
S	3-2	Tamaño de rueda, trasera					18.00-33				18.00-3				18.00-3		
RUEDAS		Número de neumáticos, delanteros/traseros															
3	3-5	(x impulsados)					x 4	/2			x 4	/2			x 4	/2	
	3-6	Banda de rodadura, delantera	b10	pulgadas	mm		46	37		14		37			46	370	
	3-7	Banda de rodadura, trasera	b11	pulgadas		1:	20	30	60	12		30	60	13	20	300	60
	4-1 4-2	Ángulo de la pluma mín./máx. Altura de la pluma descendida	0 h1	pulgadas	dos mm	1	0/5 39	i e	95	18	0/5	47	05	2	3/5 15	54	57
	4-4-1	Altura de elevación en el centro de la carga c1 (2)	h3.1	pulgadas	mm		02		285	60		15 2			97	15 1	
	4-4-2	Altura de elevación en el centro de la carga c2 (2)	h3.2	pulgadas	mm		46		875	54		13 8			55	14 (
	4-5	Altura, pluma extendida	h4	pulgadas	mm		17		205	7		18 2			25	18 4	
	4-7	Altura de resguardo superior (cabina)	h6	pulgadas	mm	1:	50	38	15	15	50	38	15	1:	50	38	15
	4-8	Altura del asiento hasta el punto índice del asiento (SIP) (3)	h7	pulgadas	mm	104		2650		104		26	50	104		26	50
	4-15	Altura debajo de los twistlocks – descendido	h13	pulgadas	mm	54		1370		54		13		69		170	
	4-19	Longitud total	11	pulgadas	mm		60	91		36		92			96	10 (
	4-20 4-21-2	Longitud total incluida la pluma retraída Anchura total en todo el montacargas	l2 b2	pulgadas pulgadas	mm		95 65	12	573	49	95 65	12 (36 35	13 6 420	
	4-21-3	Anchura total en el spreader de 20'	b1.20	pulgadas	mm		40		00	24		61			40	610	
s	4-21-4	Anchura total en el spreader de 40'	b1.40	pulgadas	mm		30		200	48		12.2			30	12.2	
ONE	4-31	Espacio libre hasta el piso, punto más bajo	m1	pulgadas	mm		2		15	1		25			0	25	
ISI	4-32	Espacio libre hasta el piso, centro o distancia entre ejes	m2	pulgadas	mm	2	:1	54	14	2	:1	54	14	2	:1	54	14
DIMENSIONES	4-34-1	Anchura de pasillo: Contenedor de 20' – agregar espacio libre (4)	Ast 20	pulgadas	mm	4:	21	10	700	42	21	10 7	700	4	74	12 ()50
	4-34-2	Anchura de pasillo: Contenedor de 20' – agregar espacio libre (6)	Ast 20	pulgadas	mm	5	21	13	230	52	21	13 2	230	5	74	14 5	580
	4-34-3	Anchura de pasillo con un contenedor de 20 pies – espacio de maniobra de 200 mm (6)	Ast 20	pulgadas	mm	5:	29	13	430	52	29	13 4	430	5	32	14 7	780
	4-34-4	Anchura de pasillo con un contenedor de 20 pies – espacio de maniobra del 10 % (6)	Ast 20	pulgadas	mm	5	73	14	553	57	73	14 5	553	6	31	16 (038
	4-34-6 4-34-7	Anchura de pasillo: Contenedor de 40' – agregar altura (4) Anchura de pasillo: Contenedor de 40' – agregar altura (6)	Ast 40 Ast 40	pulgadas pulgadas	mm mm		95 68		569 420	49		12 5 14 4			23 97	13 2 15 1	290 170
	4-34-8	Anchura de pasillo con un contenedor de 40 pies – espacio de maniobra de 200 mm (6)	Ast 40				76		620	57		14 (05		370
	4-34-9	Anchura de pasillo con un contenedor de 40 pies – espacio de maniobra del 10 % (6)	Ast 40	pulgadas	mm	6	24	15	862	62	24	15 8	362	6	57	16 6	687
	4-35	Radio de giro exterior	Wa	pulgadas	mm	3	66	93	00	36	66	93	00	4	19	10 6	650
	4-36	Radio de giro interior	b13	pulgadas	mm		4		00	9		24			17	297	
		IOTRIZ 1			1 0.		el 4 355 hp	<u> </u>				(265 kW)			el 4 355 hp		
	5-1 5-2	Velocidad de desplazamiento, con/sin carga Velocidad de elevación, con/sin carga		mph pies/	km/h m/s	12,4 55	20 0,28	14,3 94	0,48	12,4 55	0,28	14,3 94	0,48	12,4 55	20 0,28	14,3 94	0,48
	5-3	Velocidad de descenso, con/sin carga		min pies/	m/s	91	0,46	89	0,45	91	0,26	89	0,45	91	0,46	89	0,45
NT0	5-7	Capacidad de ascenso en pendiente: 1 mph		min	/ //		2		5	2	,	3.			1	34	
RENDIMIENTO		(1,6 km/h) con/sin carga (5)															
END!		Volocidad do desplazamiento, con/cin corre		mph	km /h		el 3 350 hp		í			261 kW)			el 3 350 hp		
2.2	5-1	Velocidad de desplazamiento, con/sin carga		mph pies/	km/h	12,4	20	14,3	23	12,4	20	14,3	23	12,4	20	14,3	23
	5-2	Velocidad de elevación, con/sin carga		min pies/	m/s	55	0,28	94	0,48	55	0,28	94	0,48	55	0,28	94	0,48
	5-3	Velocidad de descenso, con/sin carga Capacidad de ascenso en pendiente: 1 mph		min	m/s	91	0,46	89	0,45	91	0,46	89	0,45	91	0,46	89	0,45
	5-7	(1,6 km/h) con/sin carga (5)		0	6	2	2	3	5	2	1	3.	4	2	1	34	4

						Tren motr	iz N.° 1	Tren mot	riz N.° 2	
	1-3	Tipo de combustible				Diés	el	Diés	sel	
	7-1	Fabricante/modelo del motor				Cummin	s X12	Cummir	ns X12	
	7-1a	Cumplimiento de las normativas de la Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos (EPA, por sus siglas en inglés) para el nivel respectivo				Nivel 4 fina	I/etapa V	Nivel 3/etapa III 350@2000 261@2000		
~	7-2	Salida de potencia del motor – nominal		hp	kW	355@2000			261@2000	
MOTOR	7-2-1	Salida de potencia del motor – pico		hp	kW	380@1700 283@1700		370@1800	276@1800	
ž	7-3-1	Par de torsión del motor en rpm (1/min)		lb-pie	N-m	1373@1400	1862@1400	1235@1400	1674@1400	
	7-4	Número de cilindros/cilindrada		N.°/ pulg.3	N.°/ cm3	6/720	6/11 800	6/720	6/11 800	
	x	Turbocargador		Т	ipo	Wastegate, enfrian	niento por agua	Wastegate, enfria	miento por agua	
	7-8	Salida del alternador		Amp	perios	120)	12	0	
	7-9	Voltaje del sistema eléctrico			V	24		24	1	
	7-10	Voltaje de la batería, capacidad nominal		V.	/ Ah	24/2	10	24/2	110	
	8-0	Control/transmisión de impulsión		Т	ipo	Transmisión	Powershift	Transmisión Powershift		
N.S.	8-1	Tipo de unidad de accionamiento		Т	ipo	Convertidor de p	oar de torsión	Convertidor de par de torsión		
<u>S</u>	8-2	Fabricante/tipo de transmisión		Т	ipo	Spicer off-high	hway/TE-30	Spicer off-highway/TE-30		
TRANSMISIÓN	8-2-1	Velocidades de transmisión hacia adelante/hacia atrás		١	1.°	5/3	3	5/3		
AN	8-3	Fabricante/tipo del eje/de la tracción de impulsión		Т	ipo	Kessler/	D102	Kessler/D102		
Ĕ	8-11	Freno de servicio		T	ipo	Disco sumergi	do en aceite	Disco sumergido en aceite		
	8-12	Freno de estacionamiento		Т	ipo	Disco en seco en el	eje de impulsión	Disco en seco en e	l eje de impulsión	
	9-1	Fabricante/tipo de spreader		T	ipo	Elme/8	817	Elme	817	
~	9-1-1	Apilado en pendiente, mecánico sin PPS		Gra	ados	3		3		
兽	9-1-3	Apilado en pendiente, total con PPS		Gra	ados	6		6		
SPREADER	9-3	Tamaño de contenedores			ies	ISO 20		ISO 20		
SPF	9-4	Desplazamiento lateral	b8	pulgadas	mm	+/- 31,5	+/- 800	+/- 31,5	+/- 800	
	9-6-1	Ángulo de rotación, sin anulación			ados	+12/-	·=	+12/	-12	
	9-6-2	Ángulo de rotación, con anulación		-	ados	+195/-		+195/		
	10-1	Presión de operación para accesorios		psi	bar	2031	140	2031	140	
	10-2	Volumen de aceite para accesorios		gpm	l/m	29	110	29	110	
	10-3	Capacidad del tanque hidráulico		gal	I	165	625	165	625	
MISC	10-4	Capacidad del tanque de combustible		gal	I	226	855	226	855	
≥	10-4-1	Capacidad del tanque de DEF/AdBlue		gal	1	25	95	N/A	N/A	
	10-5	Diseño de la dirección			ipo	Hidrost		Hidros		
	10-6	Cantidad de rotaciones de la dirección			1.°	6,0		6,1		
	10-7	Nivel de presión acústica en el asiento del conductor (6)	Lpaz	dB	(A)	75		75	5	

NOTAS:

Las especificaciones se ven afectadas por el estado del vehículo y por cómo está equipado, así como por la naturaleza y las condiciones del área de operación. Informe a su distribuidor acerca de la naturaleza y la condición del área de operación prevista al adquirir su montacargas Hyster®.

- (1) Desde la cara de las ruedas delanteras. Deducir 3,9" (100 mm) cuando se aplique el estabilizador.
- (2) Deducir 8,3" (310 mm) para el apilado en pendiente asistido opcional.
- (3) Asiento con suspensión completa en posición retraída.
- (4) Spreader a 8,0 m de altura, central encima del eje frontal.
- (5) Las cifras de capacidad de ascenso en pendiente se proporcionan para comparar el rendimiento de tracción, pero no tienen la intención de respaldar la operación del vehículo en las pendientes indicadas.
- (6) Contenedor transportado 500 mm delante de las ruedas (centro de carga 1720 mm).

Todas las capacidades son conforme al estándar EN1459. Todas las especificaciones y las capacidades son válidas para montacargas equipados con un spreader Hyster® para manipulación de contenedores ISO.

NOTA

Se debe tener cuidado al manipular cargas elevadas. Los operadores deben estar capacitados y deben leer, comprender y seguir las instrucciones contenidas en el Manual de operación. Todos los valores son nominales y están sujetos a tolerancias. Para obtener información adicional, comuníquese con el fabricante. Los valores pueden variar en función de las configuraciones alternativas.

Los montacargas que se ilustran pueden mostrarse con equipo opcional.

CERTIFICACIÓN: Los montacargas Hyster cumplen con los requisitos de diseño y construcción B56.1-1969, según la sección 1910.178(a)(2) de la OSHA, e igualmente cumplen con la revisión B56.1 en vigencia en la fecha de fabricación. La certificación de cumplimiento con los estándares aplicables del Instituto Nacional de Estandarización de Estados Unidos (American National Standards Institute, ANSI) aparece en el montacargas. Las especificaciones de rendimiento corresponden a un montacargas equipado como se describe en el apartado de equipamiento estándar de esta guía técnica. Las especificaciones de desempeño se ven afectadas por el estado del vehículo y por cómo está equipado el mismo, así como por la naturaleza y las condiciones del área de operación, y las reparaciones y el mantenimiento adecuados del vehículo. Si estas especificaciones son importantes, la propuesta de aplicación debe analizarse junto con el distribuidor.

NOTA: Especificaciones: a menos que se indique lo contrario, las especificaciones corresponden a un montacargas estándar sin equipamiento opcional.

CARACTERÍSTICAS Y OPCIONES

RENDIMIENTO	EST.	OPC.
Motor diésel Cummins X12 con potencia nominal de 355 hp Nivel 4/265 kW Etapa V*	х	
Motor diésel Cummins X12 con potencia nominal de 350 hp Nivel 3/261 kW Etapa IIIA*	х	
Compatible con Nivel 4/etapa IV	Х	
Compatible con Nivel 3/etapa IIIA	Х	
Turbocargador Wastegate, enfriado por agua	Х	
Hibernar por inactividad	Х	
Ventilador de enfriamiento a pedido de accionamiento hidráulico*	х	
Alternador de 120 A	Х	
Modos de rendimiento seleccionables en la pantalla de rendimiento integrada*	х	
Sistema de protección del tren motriz	Х	
Toma de aire para trabajo pesado	Х	
Escape de montaje elevado	х	
Transmisión Spicer Off-Highway TE-30 de 5 velocidades con cambio automático	х	
Eje de transmisión Kessler D102 con frenos de disco húmedos	х	
TRANSMISIÓN	EST.	OPC.
Limitador de velocidad de desplazamiento: ajuste incondicional y personalizado	х	
Limitadores de la velocidad de desplazamiento con los twistlocks cerrados	х	
Llantas neumáticas 18.00-25 40PR de estructura diagonal para la tracción y la dirección*	х	
Llantas neumáticas 18.00-33 36PR de dirección y tracción de estructura diagonal*	х	
Llantas neumáticas 18.00-R25 de tracción y dirección radial		Х
Llantas neumáticas 18.00-R33 de tracción y dirección radial		Х
Llantas neumáticas 18.00-R25 de tracción y dirección radial lisas		х
Llantas neumáticas 18.00-R33 de tracción y dirección radial lisas		х
ELEVACIÓN	EST.	OPC.
Sistema hidráulico de detección de la carga a pedido	Х	
Aceleración automática en elevación (en neutro o en avance lento)	х	
Pluma de 2 etapas para estibado de primera fila con 5 de altura	х	
Pluma de 2 etapas para estibado de primera fila con 6 de altura		х
Indicador de momento de carga (integrado en la pantalla digital del operador)	х	
Sistema de elevador de alta velocidad - menos de 10 toneladas	х	
Protección térmica del sistema hidráulico con reducción de rendimiento		х
Sistema de pesaje de contenedor compatible con SOLAS		Х

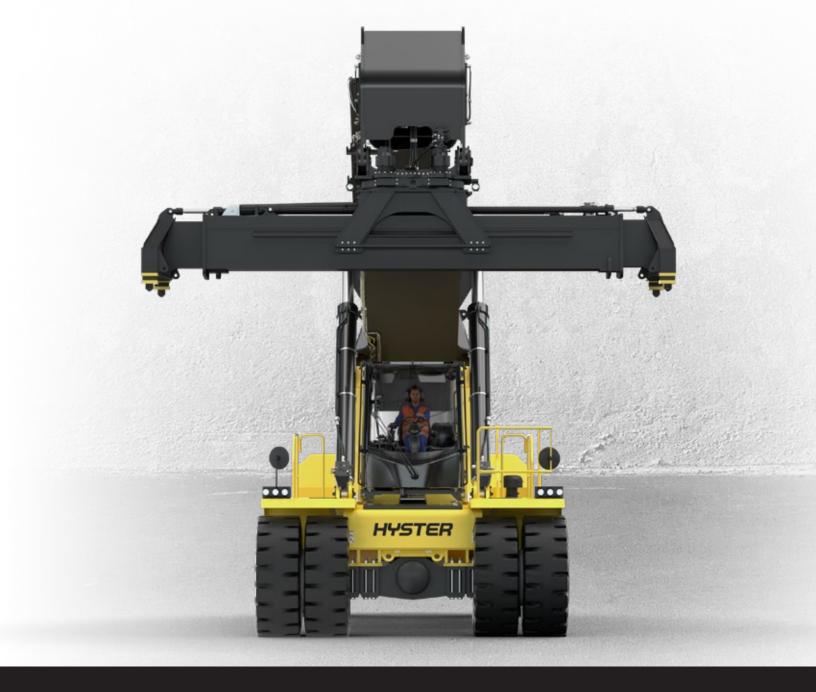
MANIPULACIÓN	EST.	OPC.
Spreader CANbus, Hyster Modelo 817 con rotación	Х	
Apilado en pendiente mecánico	Х	
Apilado en pendiente asistido		Х
Cilindros de amortiguación	Х	
Cilindros de amortiguación asistida		Х
Spreader para manipulación de contenedores de posición con twistlock amplio (wide twistlock position, WTP)		х
Accesorios para manipulación de cargas de acero		Х
Accesorios para manipulación de cargas de industria eólica		Х
4 argollas de elevación ubicadas en las esquinas del poste de extremo	х	
4 argollas de elevación ubicadas debajo del poste central del spreader		Х
Guías del spreader situadas en el extremo de las vigas del separador		Х
Guías del spreader ubicadas a 19,9" (506 mm) hacia adentro desde el centro de la viga del extremo del separador		Х
Topes de rotación con anulación	х	
Extensor/retractor automático de un toque (20'/40') para el spreader		Х
Topes para contenedores de 30'		Х
Elevación vertical		Х
Topes para contenedores de 20-40'		Х
ERGONOMÍA	EST.	OPC.
ERGONOMÍA Cabina motorizada de deslizamiento completo, incluidos espejos, escalera delantera, escalera lateral derecha y pasamanos	EST.	OPC.
Cabina motorizada de deslizamiento completo, incluidos espejos, escalera delantera, escalera lateral derecha y	EST.	
Cabina motorizada de deslizamiento completo, incluidos espejos, escalera delantera, escalera lateral derecha y pasamanos Cabina de deslizamiento parcialmente asistido, incluidos	EST.	Х
Cabina motorizada de deslizamiento completo, incluidos espejos, escalera delantera, escalera lateral derecha y pasamanos Cabina de deslizamiento parcialmente asistido, incluidos espejos adicionales sobre los guardabarros		Х
Cabina motorizada de deslizamiento completo, incluidos espejos, escalera delantera, escalera lateral derecha y pasamanos Cabina de deslizamiento parcialmente asistido, incluidos espejos adicionales sobre los guardabarros Cabina de deslizamiento manual para acceso de servicio	X	Х
Cabina motorizada de deslizamiento completo, incluidos espejos, escalera delantera, escalera lateral derecha y pasamanos Cabina de deslizamiento parcialmente asistido, incluidos espejos adicionales sobre los guardabarros Cabina de deslizamiento manual para acceso de servicio Cabina de operador cerrada Montaje de cabina aislada para reducción del ruido y la	x x	Х
Cabina motorizada de deslizamiento completo, incluidos espejos, escalera delantera, escalera lateral derecha y pasamanos Cabina de deslizamiento parcialmente asistido, incluidos espejos adicionales sobre los guardabarros Cabina de deslizamiento manual para acceso de servicio Cabina de operador cerrada Montaje de cabina aislada para reducción del ruido y la vibración	x x x	Х
Cabina motorizada de deslizamiento completo, incluidos espejos, escalera delantera, escalera lateral derecha y pasamanos Cabina de deslizamiento parcialmente asistido, incluidos espejos adicionales sobre los guardabarros Cabina de deslizamiento manual para acceso de servicio Cabina de operador cerrada Montaje de cabina aislada para reducción del ruido y la vibración Sistema de detección de presencia del operador Asiento con suspensión mecánica Asiento con suspensión de aire	x x x	Х
Cabina motorizada de deslizamiento completo, incluidos espejos, escalera delantera, escalera lateral derecha y pasamanos Cabina de deslizamiento parcialmente asistido, incluidos espejos adicionales sobre los guardabarros Cabina de deslizamiento manual para acceso de servicio Cabina de operador cerrada Montaje de cabina aislada para reducción del ruido y la vibración Sistema de detección de presencia del operador Asiento con suspensión mecánica	x x x	x
Cabina motorizada de deslizamiento completo, incluidos espejos, escalera delantera, escalera lateral derecha y pasamanos Cabina de deslizamiento parcialmente asistido, incluidos espejos adicionales sobre los guardabarros Cabina de deslizamiento manual para acceso de servicio Cabina de operador cerrada Montaje de cabina aislada para reducción del ruido y la vibración Sistema de detección de presencia del operador Asiento con suspensión mecánica Asiento con suspensión de aire Asiento con respaldo bajo	x x x	x x
Cabina motorizada de deslizamiento completo, incluidos espejos, escalera delantera, escalera lateral derecha y pasamanos Cabina de deslizamiento parcialmente asistido, incluidos espejos adicionales sobre los guardabarros Cabina de deslizamiento manual para acceso de servicio Cabina de operador cerrada Montaje de cabina aislada para reducción del ruido y la vibración Sistema de detección de presencia del operador Asiento con suspensión mecánica Asiento con suspensión de aire Asiento con respaldo bajo Asiento con respaldo alto	x x x x	x x
Cabina motorizada de deslizamiento completo, incluidos espejos, escalera delantera, escalera lateral derecha y pasamanos Cabina de deslizamiento parcialmente asistido, incluidos espejos adicionales sobre los guardabarros Cabina de deslizamiento manual para acceso de servicio Cabina de operador cerrada Montaje de cabina aislada para reducción del ruido y la vibración Sistema de detección de presencia del operador Asiento con suspensión mecánica Asiento con suspensión de aire Asiento con respaldo bajo Asiento con respaldo alto Reposabrazos en el lado izquierdo	x x x x	x x x x
Cabina motorizada de deslizamiento completo, incluidos espejos, escalera delantera, escalera lateral derecha y pasamanos Cabina de deslizamiento parcialmente asistido, incluidos espejos adicionales sobre los guardabarros Cabina de deslizamiento manual para acceso de servicio Cabina de operador cerrada Montaje de cabina aislada para reducción del ruido y la vibración Sistema de detección de presencia del operador Asiento con suspensión mecánica Asiento con suspensión de aire Asiento con respaldo bajo Asiento con respaldo alto Reposabrazos en el lado izquierdo Cubierta para el asiento de tela	x x x x	x x x x
Cabina motorizada de deslizamiento completo, incluidos espejos, escalera delantera, escalera lateral derecha y pasamanos Cabina de deslizamiento parcialmente asistido, incluidos espejos adicionales sobre los guardabarros Cabina de deslizamiento manual para acceso de servicio Cabina de operador cerrada Montaje de cabina aislada para reducción del ruido y la vibración Sistema de detección de presencia del operador Asiento con suspensión mecánica Asiento con suspensión de aire Asiento con respaldo bajo Asiento con respaldo alto Reposabrazos en el lado izquierdo Cubierta para el asiento de tela Cubierta de vinilo para el asiento	x x x x	x x x x
Cabina motorizada de deslizamiento completo, incluidos espejos, escalera delantera, escalera lateral derecha y pasamanos Cabina de deslizamiento parcialmente asistido, incluidos espejos adicionales sobre los guardabarros Cabina de deslizamiento manual para acceso de servicio Cabina de operador cerrada Montaje de cabina aislada para reducción del ruido y la vibración Sistema de detección de presencia del operador Asiento con suspensión mecánica Asiento con suspensión de aire Asiento con respaldo bajo Asiento con respaldo alto Reposabrazos en el lado izquierdo Cubierta para el asiento de tela Cubierta de vinilo para el asiento Calefacción en el asiento	x x x x	x x x x
Cabina motorizada de deslizamiento completo, incluidos espejos, escalera delantera, escalera lateral derecha y pasamanos Cabina de deslizamiento parcialmente asistido, incluidos espejos adicionales sobre los guardabarros Cabina de deslizamiento manual para acceso de servicio Cabina de operador cerrada Montaje de cabina aislada para reducción del ruido y la vibración Sistema de detección de presencia del operador Asiento con suspensión mecánica Asiento con suspensión de aire Asiento con respaldo bajo Asiento con respaldo alto Reposabrazos en el lado izquierdo Cubierta para el asiento de tela Cubierta de vinilo para el asiento Ventilación del asiento	x x x x x	x x x x
Cabina motorizada de deslizamiento completo, incluidos espejos, escalera delantera, escalera lateral derecha y pasamanos Cabina de deslizamiento parcialmente asistido, incluidos espejos adicionales sobre los guardabarros Cabina de deslizamiento manual para acceso de servicio Cabina de operador cerrada Montaje de cabina aislada para reducción del ruido y la vibración Sistema de detección de presencia del operador Asiento con suspensión mecánica Asiento con suspensión de aire Asiento con respaldo bajo Asiento con respaldo alto Reposabrazos en el lado izquierdo Cubierta para el asiento de tela Cubierta de vinilo para el asiento Ventilación del asiento Cinturón de seguridad de alta visibilidad de 2 puntos	x x x x	x x x x x
Cabina motorizada de deslizamiento completo, incluidos espejos, escalera delantera, escalera lateral derecha y pasamanos Cabina de deslizamiento parcialmente asistido, incluidos espejos adicionales sobre los guardabarros Cabina de deslizamiento manual para acceso de servicio Cabina de operador cerrada Montaje de cabina aislada para reducción del ruido y la vibración Sistema de detección de presencia del operador Asiento con suspensión mecánica Asiento con suspensión de aire Asiento con respaldo bajo Asiento con respaldo alto Reposabrazos en el lado izquierdo Cubierta para el asiento de tela Cubierta de vinilo para el asiento Ventilación del asiento	x x x x x	x x x x

CARACTERÍSTICAS Y OPCIONES

ERGONOMÍA (continuación)	EST.	OPC.
Alfombrilla	Х	
Luz de domo interior	Х	
Limpiaparabrisas delantero, superior y trasero	х	
Pantalla de rendimiento integrada de 7 pulgadas	Х	
Control hidráulico de minipalancas TouchPoint™, integrado en brazo de control	х	
Control hidráulico de palanca de mando, integrado en el brazo de control		х
Volante de dirección con perilla giratoria	х	
Palanca de control direccional en la columna de dirección	Х	
Control de dirección con pedales MONOTROL® de Hyster		х
Interruptor de control direccional (integrado en el apoyabrazos)		Х
Control direccional en la palanca de mando		х
Freno de estacionamiento: manual	Х	
Freno de estacionamiento: automático		х
Espejos interiores de ángulo amplio	Х	^
Calentador con ventilador de velocidad ajustable	^	х
	v	^
Columna de dirección telescópica con inclinación	X	
Convertidor de 24-12 DC con 1 enchufe y 2 salidas USB	Х	
Convertidor de 24-12 DC con 2 enchufes y 2 salidas USB		Х
Aire acondicionado y control climático automático		Х
Luces para lectura		Х
Sombrillas en la parte superior y trasera (estándar con aire acondicionado y climatizador automático)		х
Ventana frontal con viseras		Х
Asiento para instructor de tela con cinturón de seguridad de 2 puntos		х
Ventilador de recirculación (cabina del operador cerrada)	Х	
Soporte de montaje de accesorios en el pilar delantero derecho de la cabina		х
Portadocumentos en el pilar frontal derecho de la cabina		Х
Ventanilla superior o trasera calefaccionada		х
Preparación para radio con 2 bocinas y antena		Х
VISIBILIDAD	EST.	OPC.
Barras de acero en parte superior de la cabina (cabina del operador abierta)	х	
Ventana superior con vidrio blindado (cabina del operador cerrada)	х	
Barras de acero bajo la ventana superior de vidrio blindado (cabina del operador cerrada)		х
Espejos exteriores montados en el pasamanos		Х
Sistema de cámara de visión trasera		х
Sistema de detección de objetos por radar		Х
Luces de trabajo de halógeno	х	
Luces de trabajo de LED de alto rendimiento		Х
Dos faros de halógeno montados en los guardabarros delanteros	х	,,
D (15D () 1 1 1 1 1 1		Х
Dos faros LED montados en los guardabarros delanteros		

VISIBILIDAD (continuación)	EST.	OPC.
Cuatro luces de trabajo montadas en la cabina		Х
Dos luces de trabajo traseras montadas en la cabina	х	
Luces traseras/alto/freno de LED	Х	
Señales de giro, emergencia y posición (LED)		Х
FUNCIONAMIENTO	EST.	OPC.
Bocina de aire 112 dBA		Х
Bocina eléctrica 105 dBA	х	
Alarma visible - luz estroboscópica ámbar, interruptor de llave activado	х	
Alarma audible: dirección reversa activada, de 82 a 102 dB(A), autoajustable	х	
Alarma de movimiento hacia adelante		Х
Cinturón de seguridad con bloqueo para encendido y operación del montacargas		Х
Desconexión del aire acondicionado con la puerta abierta		Х
Desconexión automática del motor con temporizador		Х
Interruptor bloqueable de desconexión de batería	Х	
Conector de arranque en puente con la batería (enchufe OTAN)		Х
Arranque del montacargas con interruptor de llave y botón de arranque	х	
Contraseña del operador (pantalla) para arrancar el montacargas	х	
Fusibles reemplazados por disyuntores eléctricos		Х
Tapa de combustible sin cerradura	Х	
Tapa del tanque de combustible con cerradura		Χ
Filtro de combustible en el cuello del tanque de combustible		Х
Hyster Tracker [™] : gestión inalámbrica de activos - acceso/verificación		Х
Hyster Tracker™: gestión inalámbrica de activos - monitoreo	х	
Sistema de engrase automático para el montacargas básico y pluma exterior		Х
Sistema de engrase automático para spreader y pluma interior		Х
Sistema eléctrico de 24 voltios	Х	
Calefacción del bloque del motor de 110 o 240 voltios		Х
Protección de tuerca del volante de la dirección	Х	
Guardabarros delanteros y traseros		Х
Argollas de elevación: 2 delanteras y 2 traseras		Х
ASPECTO STATE OF THE PROPERTY	EST.	OPC.
Montacargas básico con pintura amarilla Hyster	Х	
Montacargas básico con pintura especial		Х
COMPLEMENTARIO	EST.	OPC.
Paquete de documentación	Х	
Manual del operador	Х	
Certificación CE*		Х
Garantía: garantía del fabricante de piezas y mano de obra durante 12 meses/2000 horas*	Х	

^{*}Estándar u opcional en ciertos mercados. Otras opciones disponibles a través del Departamento de Ingeniería de Productos Especiales (SPED, por sus siglas en inglés). Comuníquese con Hyster para obtener más detalles.





Hyster Company P.O. Box 7006, Greenville, North Carolina 27835-7006

Visítenos en línea en www.hyster.com o llámenos al 1-800-HYSTER-1.

© Hyster Company. Todos los derechos reservados, 2023. Hyster y 🖁 son marcas registradas de Hyster-Yale Group, Inc.

Los productos Hyster están sujetos a cambios sin previo aviso. Es posible que los montacargas se exhiban con equipos opcionales.